

亏电油耗仅55L，续航超1200km，AION i60增程版来了

来源：王心怡 发布时间：2025-11-15 01:17:05

现在的增程车市场越来越热闹，不少消费者既想享受纯电的驾驶体验，又担心长途出行的里程焦虑，但传统增程车型普遍存在的亏电油耗高、加速慢、噪音大等问题，让很多人望而却步。

2025 年 11 月 3 日，广汽埃安正式开启了旗下新款增程车型 ——AION i60(图片) 增程版的预售，12.68 万元的起售价，把原本 20 万级别车型才有的配置下放到了 10 万 - 15 万区间，这款号称 “亏电感终结者” 的紧凑型 SUV，到底能不能解决增程车的核心痛点，值得好好了解一下。

先看外观设计，AION i60(品技术) 增程版的整体造型方正稳重，有着 “国泰民安脸” 的既视感，很符合国人的审美偏好。



封闭式前脸设计是当下新能源车型的主流风格，搭配通过 LED 灯带连接的前灯组，让车头看起来简洁大气，科技感十足。侧面的高亮黑色轮眉增添了几分运动气息，门把手提供半隐藏式和隐藏式两个选项，消费者可以根据自己的喜好选择，既保证了实用性，又兼顾了美观。



车身尺寸方面，AION i60(用车口碑) 增程版的长宽高为 4685×1854（1876）×1660mm，轴距达到 2775mm，这样的尺寸比例让它拥有了豪华 SUV 的既视感，也为车内空间打下了良好基础。尾部的连续尾灯组合与前脸的 LED 灯带相呼应，整体设计协调统一，隐蔽的排气方式让车尾看起来更整洁，符合新能源车型的环保定位。

外观颜色上，AION i60 增程版主打 “家乡色温” 的车漆色调，能给人一种温暖亲切的感觉，很容易引发情感共鸣。内饰方面采用翼展式 IP 设计，带来舒展的环抱感，大量软包材质的运用提升了车内的豪华感和舒适度，近 4 米长的柔光氛围灯营造出温馨的居家感，长时间乘坐也不会觉得压抑。三种内饰色彩搭配专属木纹肌理，进一步提升了内饰的精致度，能满足不同消费者的审美需求。

作为埃安系列的新款增程车型，AION i60 增程版的核心亮点无疑是广汽自研的星源增程技术，这套技术针对性地解决了传统增程车的三大痛点。首先是 “亏电油耗高” 的问题，很多增程车在电池电量不足时，油耗甚至超过同级燃油车，但 AION i60 增程版搭载的 1.5ATK 发动机运用了火山型燃烧系统，油电转化率达到 3.73kWh/L，还获得了中汽研《增程器能效之星》认证，其亏电油耗约为 5.5L/100km，这个数据在同级别增程车型中表现突出。

“亏电噪音大”终结者

获中汽研“静音之星AAA”证书，车内噪音仅40dB，比图书馆还安静
启动无感，使用发动机黄金悬停控制技术



对于日常通勤来说，AION i60 增程版搭载的 29.165 度大电池，能提供 210km 的 CLTC 纯电里程，大多数人的日常通勤距离都在 50km 以内，完全可以纯电模式行驶，用电成本低，折算下来每公里电费仅几毛钱，比燃油车节省不少开支。就算偶尔忘记充电，5.5L/100km 的亏电油耗也不会带来过高的使用成本，对于充电不方便的用户来说非常友好。

其次是“亏电加速慢”的痛点，传统增程车在亏电状态下，由于增程器发电功率不足，加速性能会明显下降，超车时容易力不从心。而 AION i60 增程版的增程器平台持续发电功率达到 85kW，处于行业中上游的水平，配合 180kW 的电驱系统，就算在亏电状态下，也能保持强劲的动力输出。就算是在 150km/h 的高速行驶状态下，增程器也能持续稳定发电，保证动力不衰减，超车、并线都从容不迫，不会有动力不足的感觉。

再者是“亏电噪音大”的问题，很多增程车在亏电时，增程器会高频运转，产生明显的噪音和震动，影响驾乘体验。AION i60 增程版通过优化增程器的运行逻辑和隔音处理，让增程器在工作时的噪音被有效抑制，就算在亏电状态下行驶，车内也能保持较好的静谧性，不会受到明显的噪音干扰，驾乘体验更舒适。

续航表现上，AION i60 增程版的综合续航达到 1240km，这个续航里程完全能满足长途出行需求，就算是节假日全家出游，跨省行驶也不用频繁补能，彻底打消了里程焦虑。同时，该车还支持 3C 快充，从 30% 充至 80% 仅需 15 分钟，就算在长途旅行中需要充电，也不会耽误太多时间，便利性很高。

对于经常长途自驾的用户来说，这样的续航和补能表现非常实用，不用再像纯电车那样规划充电站点，也不用像传统燃油车那样频繁加油，大大提升了出行效率。而且增程器的稳定运行，也让车辆在低温环境下的表现更稳定，不会像纯电车那样出现续航大幅衰减的情况，北方用户也能放心使用。

其他配置方面，AION i60 增程版也有不少亮点。安全配置上，该车搭载了广汽自研的

弹匣电池 2.0，这款电池装车超 130 万，累计行驶 500 亿公里 0 自燃，安全性有口皆碑。车身采用 1500MPa 热成型钢打造，在电池仓两侧门槛内设置了蜂窝状铝合金，能实现侧面碰撞时电池模组零侵入、不变形，为车内人员和电池安全提供了双重保障。

辅助驾驶方面，AION i60 增程版搭载了广汽 GSD 辅助驾驶系统，采用 3R7V 硬件方案，累计主动安全测试里程超过 60 亿公里，AEB 功能误触发率 40 万公里小于 1 次，可靠性很高。这套系统覆盖 41 类主场景和 392 类子场景，高速场景实现全覆盖，还支持 300 + 种泊车场景，泊车速度能在 22.3s 内完成，搭的代客泊车功能，支持 2km 超长代客泊车距离，对于新手司机来说非常实用。

空间实用性上，2775mm 的长轴距让 AION i60 增程版拥有了宽敞的车内空间，“5 人 8 箱大衣柜” 的储物能力完全能满足家庭出行需求，周末带家人出游时，行李、婴儿车、露营装备等都能轻松容纳。车内的 “户外移动 IMAX” 配置，也让长途出行变得更有乐趣，能缓解旅途疲劳。

预售价格方面，AION i60 增程版的预售价为 12.68 万元起，这个价格能买到这样的配置，性价比非常高。要知道，同级别车型中，拥有类似配置的车型价格普遍在 20 万元左右，AION i60 增程版相当于让消费者用 10 多万的价格，享受到了 20 万级别的配置和体验。同时，预售期间还有三重好礼，进一步提升了该车的性价比，对于预算有限但追求高品质用车体验的消费者来说，吸引力十足。

总的来说，AION i60 增程版作为广汽埃安的新款增程车型，凭借自研的星源增程技术，有效解决了传统增程车的三大痛点，12.68 万元起的预售价格极具竞争力。无论是日常通勤还是长途出行，它都能很好地满足需求，210km 的纯电续航和 1240km 的综合续航，兼顾了经济性和便利性；时尚大气的外观和精致舒适的内饰，能满足消费者的审美需求；丰富的安全配置和智能辅助驾驶功能，提升了用车的安全性和便利性。

对于预算在 10 万 - 15 万元区间，追求低使用成本、无里程焦虑和高品质用车体验的消费者来说，AION i60 增程版是一个值得重点考虑的选择，它的出现也为增程车市场带来了新的竞争格局，让更多消费者能以亲民的价格享受到增程技术带来的优质出行体验。

HTML版本: [亏电油耗仅55L，续航超1200km，AION i60增程版来了](#)